Exchange of letters between the Prime Ministers of India and China

*19. SHRIMATI VEENA VERMA : SHRIMATI SURYAKANTA JAYWANTRAO PATIL:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Prime Ministers of India and China have exchanged letters after Mr. Gandhi's visit to Beijing; if so, what is the gist thereof;

(b) whether the two Prime Ministers have agreed to begin, in measured steps, serious negotiations on the border issue; if so, what are the steps agreed to;

(c) whether any steps are being taken to constitute the Joint Review Committee; if so, what are the details thereof; and

(d) what is the outcome of Beijing talks and whether Government are satisfied with it?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (PROF. K. K. TEWARI): (a) Yes, Sir.

(b) The letters emphasise the desire of India and China to make joint efforts for sustained improvement and development of their relations on the basis of the Five Principles of Peaceful Coexistence.

(b) and (c) It has been agreed by India and China that the boundary question should be settled through peaceful and friendly consultations. Both countries have also agreed to work hard to create a favourable climate and conditions for a fair, reasonable and mutually acceptable solution to this question. A Joint Working Group on the boundary question will be constituted. The Group will address the question of an overall boundary settlement as well as ensure the maintenance of peace and tranquillity in the border areas.

(d) Government are satisfied that the visit has initiated a new phase of improvement in India-China relations.

Road development target in Gujarat

*20. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question 77 given in the Rajya Sabha on the 2nd November, 1988 and state:

(a) whether Government have considered that feasibility of achieving the targets set forth in the 20-Year Road Development Plan (1981-2001); and

(b) if so, by when the target for National Highways in Road Development Plan for Gujarat is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) The targets set-forth in 20-Year Road Development Plan which are recommendatory only are considered while formulating the Five Year Plans keeping in view the availability of resources etc.

(b) It is a bit early to indicate as to when the targets would be achieved.

Crash of a Westland halicopter in Nagaland

1. SHRIMATI KANAK MUKHERJEE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether a Westland helicopter crashed in Nagaland recently;

(b) whether such accidents of Westland helicopter had occurred earlier also;

(c) whether Government have received any protest against the purchase and use of this helicopter; and

(d) if so, what are the details thereof and what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION

AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) Yes Sir,

(b) One Westland helicopter had earlier crashed on 14th July, 1988 near Sanjichhat helipad.

(c) and (d) A representation was received alleging among others—(i) that, the accident was due to purchase of "Provenly substandard helicopter" and (ii) that, Pawan Hans Limited has flouted the norms of operation.

Westland W-30 helicopter was purchased after sustained techno-economic evaluations and the cause of accident will be known only after the statutory enquiry by DGCA is completed.

2. *[Transferred to the 24th February, 1988]*

कामकाजी माताओं के लिये "चल शिशुगृहें" (मोबाइल क्रेच) केन्द्र

3. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक:** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री 7 दिसम्बर, 1988 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न सं० 3287 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मोबाईल क्रच फार वर्किंग मदर्स (कामकाजी महिलाओं के लिए चल शिशुगृह) नामक संस्था ने उसके द्वारा संचालित केन्द्रों के नाम तथा उनसे लाभान्वित व्यक्तियों के पते नहीं भेजे हैं और वह सरकारी नियमों का उल्लंघन करके धन का दुरुपयोग कर रहा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार उक्त संस्था की किसी खुफिया एजेंसी द्वारा जांच कराने का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में युवा कार्य और खेल तथा महिला और बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मारग्रेट अल्वा) : (क) 7 दिसम्बर, 1988 के प्रश्न के उत्तर में लाभप्राप्तकर्ताओं की संख्या दी गयी थी, परन्तु उनके पते नहीं दिए गए थे क्योंकि वे प्रवासी / निर्माण कार्य करने वाले श्रमिकों के परिवारों से थे और चल शिशु गृहों द्वारा पते नहीं लिखे गए थे।

चल शिशु गृहों द्वारा पतों का रिकार्ड नहीं रखा जाता परन्तु रजिस्टरों में बच्चों का नाम, उनके पिता का नाम और बच्चे की आयु, लिंग आदि जैसे अन्य ब्यौरे दर्ज होते हैं। पतों का रिकार्ड नहीं रखा जाता क्योंकि चल शिशु गृहों का कार्य मुख्यतः निर्माण कार्य स्थलों पर होता है। अतः ठेकेदार और निर्माण कार्य स्थल का पता ही बच्चों और उनके अभिभावकों का पता होता है। जहां तक पुनर्वास कालोनियों में स्थित केन्द्रों का प्रश्न है, चल शिशु गृहों के पास इतना स्टाफ नहीं है कि वे ऐसी कामकाजी माताओं व बच्चों का रिकार्ड घर-घर जाकर दर्ज करें जो कूड़ा बटोरने, घरेलू काम करने आदि जैसे विभिन्न कार्यों में लगी होती हैं। एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है जिसमें दिल्ली में चालू वर्ष के दौरान चलाए जा रहे केन्द्र व उनके पते दिए गए हैं (नीचे देखिये)

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

विवरण

क्रम सं०	निर्माण कार्य स्थान	शुरू करने की तारीख
1.	कैलाश नाथ वर्कसाईट, 9, बाराखम्भा रोड, नई दिल्ली	अगस्त, 1985
2.	ओम प्रकाश बलदेव किशन, विश्वदीप बिल्डिंग वर्कसाइट डी-1, जनकपुरी, नई दिल्ली	अक्तूबर, 1984
3.	एन.बी.सी.सी. वर्कसाइट, 40 एम.जी.डी. प्रोजेक्ट केशवपुर, नई दिल्ली	दिसम्बर, 1984
4.	एन.बी.सी.सी. वर्कसाइट, राज्य सभा सोसाइटी वर्क्स, प्लाट नं० 4, प्रीतम पुरा, नई दिल्ली	जुलाई, 1986